

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๕๖	๕๖,๘๙๗	๑๑๙,๖๔๘	๗๑,๕๙๙	๒๓,๒๒๗	๒๙๓,๔๒๗

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๕๐๑	๑๙,๒๓๐	๘๕.๔๖	๔,๑๖๐	๒๑.๖๓	๑๓๘	๙๖.๘๙
- หมวด ๑	๕,๐๐๒	๔,๒๐๕	๘๔.๐๗				
- หมวด ๒	๙,๒๕๑	๘,๒๘๐	๘๙.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๒๔๘	๖,๗๔๕	๘๑.๗๘				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๘๙๖	๕๖,๘๙๗	๙๐.๔๗	๒,๕๕๒	๔.๔๙	๑๓๕	๙๖.๖๑
รวมรถโดยสาร	๘๕,๓๙๗	๗๖,๑๒๗	๘๙.๑๕	๖,๗๑๒	๘.๘๒		๙๖.๗๘
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๑,๖๗๗	๑๑๙,๖๔๘	๙๐.๘๖	๖๔๔	๐.๕๔	๑๒๓	๙๗.๖๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๓๘๙	๗๑,๕๙๙	๒๗.๘๒	๔๗๑	๐.๖๖	๑๒๓	๙๗.๒๑
รวมรถบรรทุก	๓๘๙,๐๖๖	๑๙๑,๒๔๗	๔๙.๑๖	๑,๑๑๕	๐.๕๘		๙๗.๔๕
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๔๖๓	๒๖๗,๓๗๔	๕๖.๓๕	๗,๘๒๗	๒.๙๓		๙๖.๘๘

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๓๒๔	๑๒,๖๓๘	๘๘.๒๓				
- หมวด ๑	๕,๗๘๙	๕,๐๒๑	๘๓.๙๖				
- หมวด ๒	๕,๖๔๕	๔,๙๓๒	๘๗.๓๗	๑,๖๐๘	๓๒.๖๐	๑๓๖	๙๖.๙๓
- หมวด ๓	๓,๘๙๐	๓,๖๘๕	๙๔.๗๓				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๑๓๒	๒๙,๙๖๖	๙๓.๒๖				
รวมทั้งหมด	๔๖,๔๕๖	๔๒,๖๐๔	๙๑.๗๑				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๒	๑,๕๖๑	๙๘.๐๕	๒๙๒	๑๘.๗๑	๑๑๗	๙๓.๗๙
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๕	๔,๖๙๕	๘๙.๐๐	๓๑๘	๖.๗๗	๑๑๘	๙๖.๐๐
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๙๑	๙๑.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๐๑	๖,๒๗๑	๙๐.๘๗	๖๑๑	๙.๗๔		๙๔.๙๔

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603	3,713	4,658	4,666	4,309	3,993	4,160			4,328
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539	511	476	519	514	485	626			512
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858	5,044	5,693	5,313	4,828	4,990	4,657			5,253
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022	2,114	2,706	2,641	2,596	2,330	2,552			2,537
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311	1,052	910	1,171	1,242	1,163	1,612			1,158
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856	1,989	2,080	1,462	1,169	1,387	1,305			1,608
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13	10	7	11	14	10	11			11
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12	8	9	6	8	4	15			8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2	3	1	1	2	2	5			3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639	424	443	627	702	616	644			594
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134	6,289	4,079	6,583	7,401	7,270	9,858			6,536
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215	21,269	16,537	18,031	21,602	22,254	22,923			20,694
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533	397	419	494	549	480	471			496
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162	3,081	2,290	3,017	3,205	3,126	4,314			3,049
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792	7,975	7,014	6,902	7,273	7,057	7,122			7,305

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.78	25.18	22.93	21.23	21.28	21.48	23.88	19.27	24.17	24.26	22.41	20.76	18.86			22.23
		ไม่แสดงตน	2.70	2.55	2.58	2.62	2.44	2.62	2.80	2.65	2.47	2.70	2.67	2.52	2.84			2.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.17	31.55	29.90	26.75	26.80	22.49	30.39	26.18	29.55	27.62	25.10	25.94	21.11			26.98
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.80	4.61	4.02	4.28	4.39	4.43	5.32	3.72	4.76	4.65	4.57	4.09	4.49			4.47
		ไม่แสดงตน	1.91	1.55	2.04	1.97	2.01	2.16	2.31	1.85	1.60	2.06	2.18	2.04	2.83			2.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.49	3.60	2.64	2.31	2.47	2.55	3.27	3.50	3.66	2.57	2.06	2.44	2.29			2.83
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.43	0.49	0.49	0.53	0.54	0.54	0.36	0.37	0.53	0.59	0.52	0.54			0.50
		ไม่แสดงตน	4.99	3.30	5.16	5.53	5.84	5.96	6.02	5.29	3.43	5.54	6.21	6.09	8.24			5.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.16	13.85	15.33	18.42	18.95	19.62	19.58	17.88	13.90	15.16	18.14	18.63	19.16			17.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.75	0.69	0.74	0.74	0.73	0.74	0.75	0.56	0.59	0.69	0.77	0.67	0.66			0.70
		ไม่แสดงตน	4.12	3.36	4.30	4.30	4.29	4.32	4.46	4.33	3.22	4.24	4.50	4.37	6.03			4.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.10	10.38	10.20	9.98	9.99	10.41	10.98	11.21	9.86	9.71	10.21	9.87	9.95			10.30
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.23	3.20	2.94	2.88	2.92	2.95	3.31	2.50	3.09	3.17	3.06	2.78	2.90			2.99	
	ไม่แสดงตน	3.93	2.89	4.07	4.23	4.36	4.47	4.57	4.11	2.91	4.24	4.64	4.51	6.07			4.23	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.87	12.02	12.30	13.33	13.60	13.72	14.58	13.63	11.76	11.92	13.09	13.36	13.33			13.12	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726	534	832	825	738	626	711			715
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	188	203	204	193	187	194	195	197	218			195
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804	2,006	2,301	2,465	2,234	2,390	2,036			2,408
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317	177	307	321	284	228	313			279
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349	245	256	279	306	302	388			304
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452	361	453	297	235	334	302			358
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4	3	4	5	5	2	4			4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3	2	1	0	3	0	4			2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1	1	1	1	1	2	3			1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15	9	11	15	18	15	14			14
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811	2,383	1,251	2,602	2,826	2,761	3,227			2,440
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461	3,662	2,564	2,982	3,563	3,950	4,015			3,626
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9	7	15	10	10	8	12			10
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642	692	471	632	672	709	882			655
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041	1,122	900	835	854	901	837			924

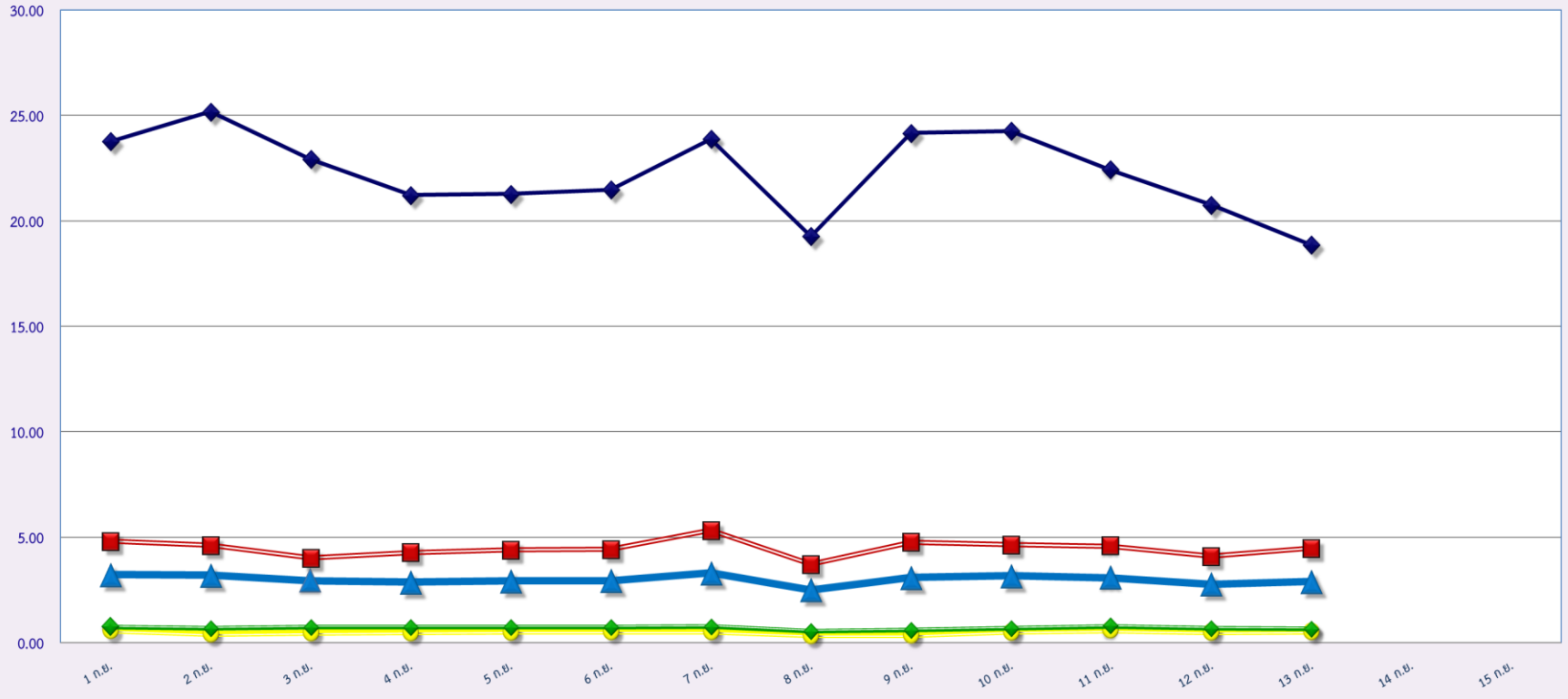
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	277	381	198	203	172	191	215	186	358	246	206	184	201		
	ร้อยละ	5.58	7.68	4.00	4.10	3.47	3.86	4.34	3.76	7.24	4.98	4.18	3.73	4.08		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,787	1,891	1,777	1,594	1,572	1,629	1,754	1,484	1,815	1,807	1,669	1,511	1,608		
	ร้อยละ	36.03	38.13	35.90	32.20	31.74	32.90	35.41	29.99	36.69	36.60	33.83	30.64	32.60		

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

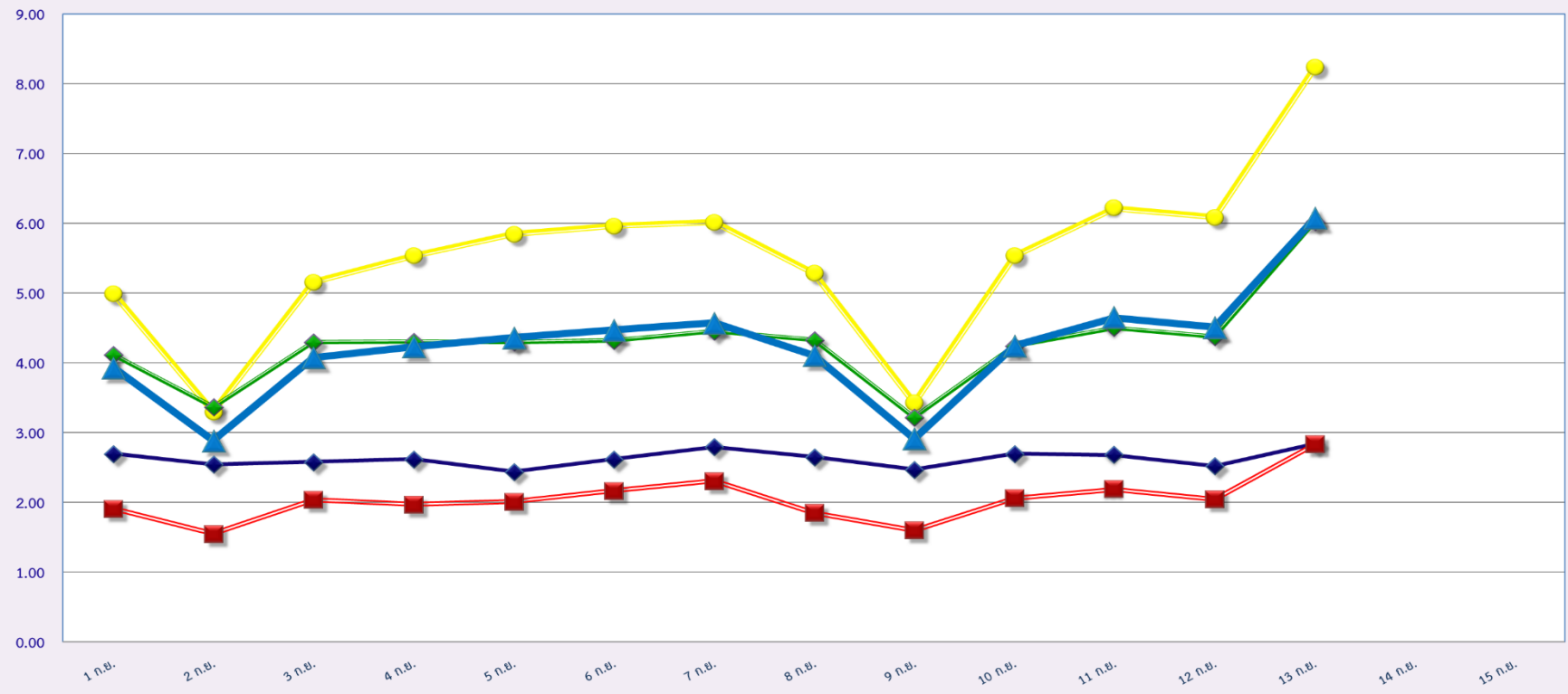


กันยายน 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

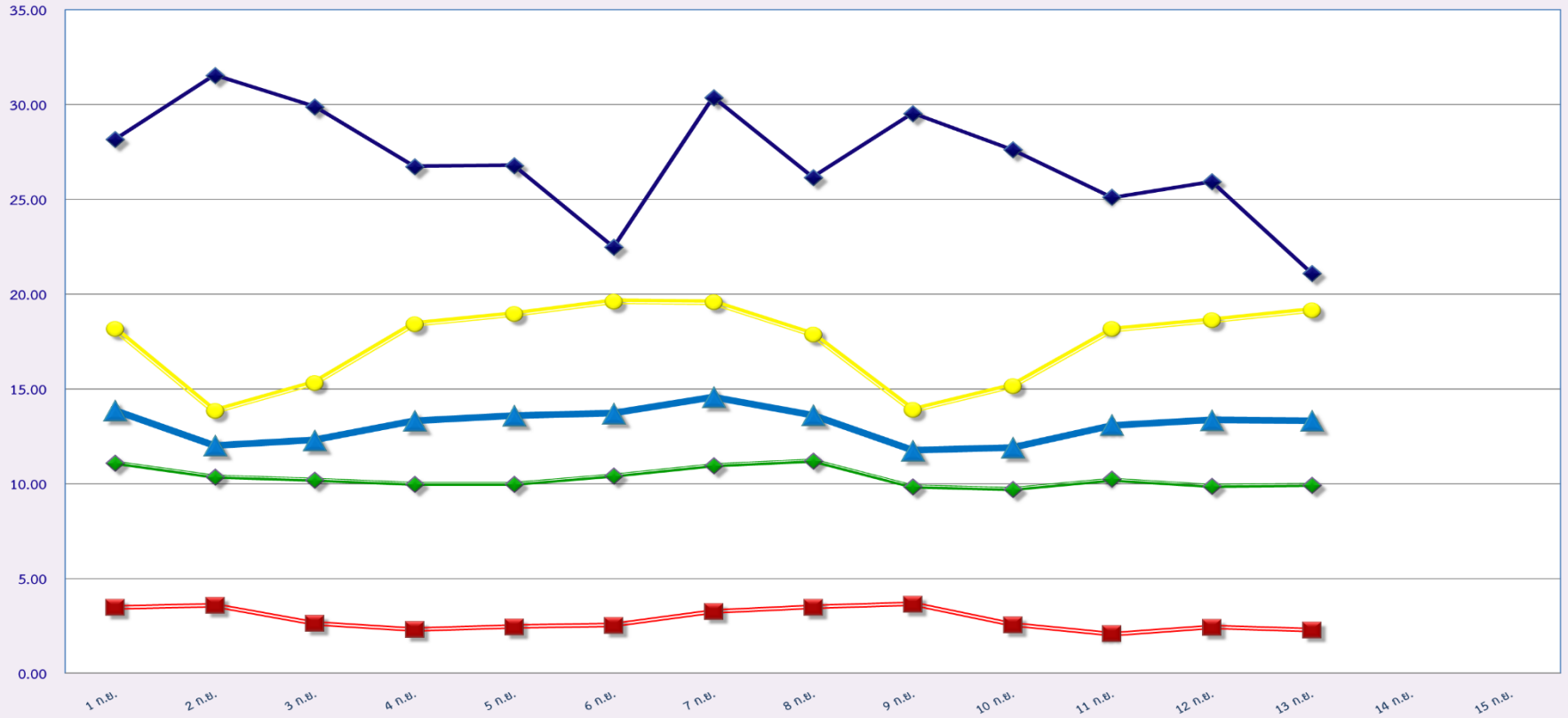


กันยายน 2561

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

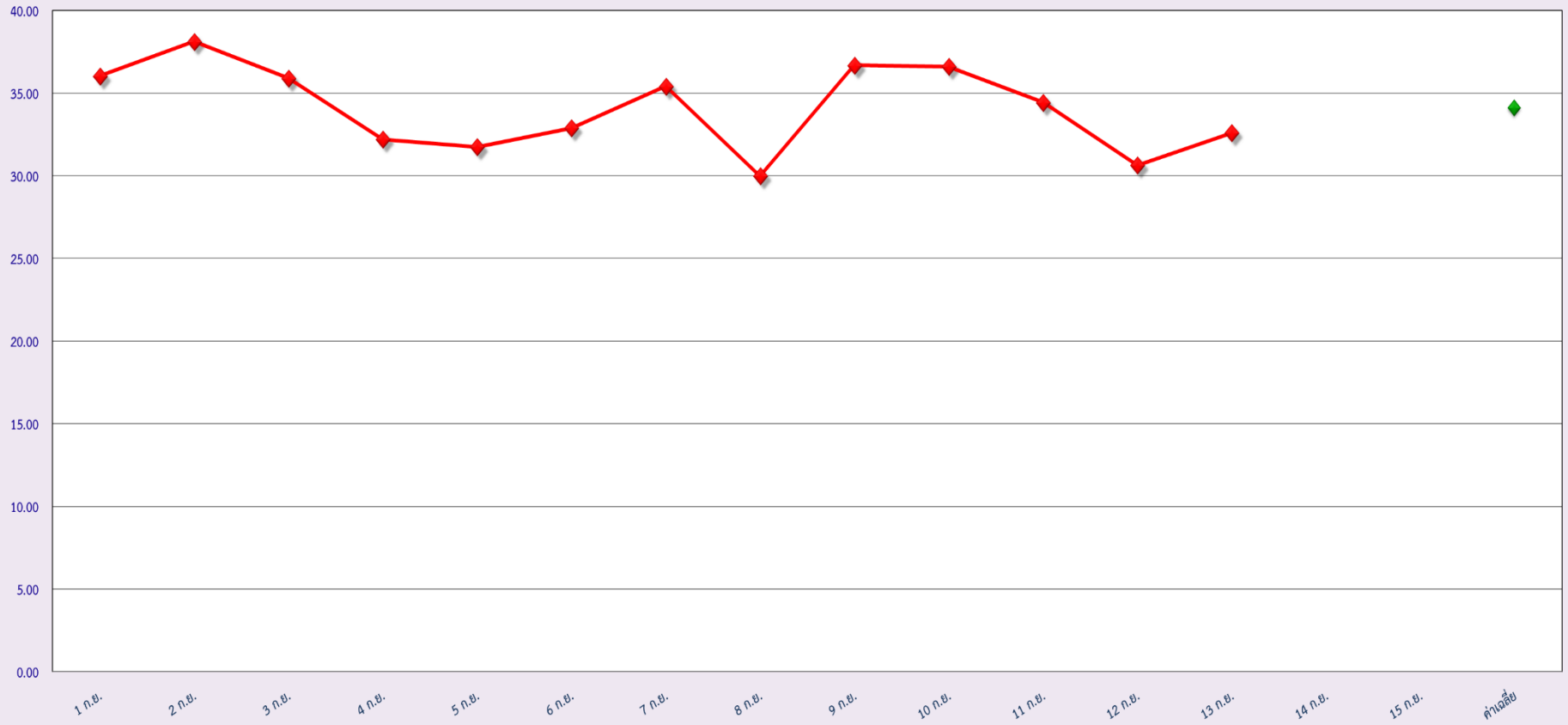
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2561